

Отзыв

научного руководителя, доктора технических наук, Друзьяновой
Варвары Петровны на диссертационную работу
Анисимова Евсея Евсеевича

«Повышение эффективности использования энергетических средств в
условиях низких температур Республики Саха (Якутия) путем
применения автономного модуля для межсменной стоянки»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности

4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного
комплекса

Евсей Евсеевич окончил в 2008 году Якутскую государственную сельскохозяйственную академию по специальности «Технология обслуживания и ремонта машин в АПК» с квалификацией «инженер-механик». Ввиду того, что в студенчестве показал себя как любознательный, инициативный и ответственный человек, Евсей Евсеевич был оставлен на кафедре инженерного факультета в должности инженера.

С 2010 года был приглашен на кафедру «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» автодорожного факультета ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет им. М.К.Аммосова» на должность ассистента преподавателя, где по настоящее время работает в качестве старшего преподавателя.

С 2011 года начал исследования по изучению эксплуатационных параметров «портативных» гаражей, получил патенты на предмет перевозки этих гаражей на легковых автомобилях, о чем свидетельствуют патенты «Устройство для перевозки и хранения защитного чехла транспортного средства» (патент на полезную модель РФ: №185358), «Багажное устройство «Багаж-Гараж» для перевозки и хранения защитного чехла транспортного средства (патент на полезную модель РФ: №181940).

В нашем регионе более 80% населения проживают в сельской местности и заняты в аграрном производстве. В настоящее время в АПК республики широкое распространение получает табунное коневодство, поскольку в содержании якутские лошади неприхотливы, круглый год находятся под открытым небом и кормятся в основном подножным способом. Руководством региона поставлена задача по увеличению поголовья лошадей и количества конебаз. На наш взгляд, данная задача эффективно разрешится в том случае, если использовать

децентрализованные сельхозугодия. Для эффективного освоения этих угодий под конебазы, необходимо внедрять в них автономные энергогенерирующие установки, которые позволят создать оптимальные социально-бытовые и производственные условия коневодам. Жилое помещение коневоды строят из срубов или приобретают вагоны-бытовки, а острой проблемой является строительство гаражей. Ввиду огромных территорий угодий конебаз без тракторов и другой техники невозможно организовать нормальное производство.

В связи с этим, разработка эффективного способа для безопасного и надежного хранения энергетических машин в условиях низких температур путем создания и сооружения передвижного, быстровозводимого энергонезависимого модуля для межсменной стоянки энергетических средств, является актуальной научной задачей.

Проведенная Анисимовым Е.Е. работа свидетельствует о том, что автор способен четко формулировать цели и задачи исследования, в достаточной мере владеет методами научного анализа, обладает высоким уровнем подготовленности к проведению глубоких научных изысканий. Формированию научного мышления соискателя способствовала его организованность, самостоятельность и упорство в достижении поставленной цели.

В настоящее время в табунном коневодстве региона отсутствует механизация процессов, все работы производятся вручную. Евсей Евсеевич предлагает ввести механизацию в процесс докормления лошадей.

Обосновав экономическую целесообразность, соискатель разработал рекомендации по комплектованию оборудования и устройств на разработанную систему автономного модуля для использования в децентрализованных конебаз при межсменной стоянке энергетических средств.

Все теоретические и экспериментальные исследования при подготовке диссертации соискателем выполнены самостоятельно. Результаты апробации работы и внедрения ее результатов говорят о качестве, полноте проведенных исследований и их востребованности в агропромышленном комплексе.

Анисимовым Е.Е. по теме диссертации опубликовано 18 научных работ, в том числе: 1 статья в издании индексируемом в международной цитатно-аналитической базе Scopus, 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской

Федерации, 1 патент на изобретение, 4 патента на полезную модель и 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

Диссертация Анисимова Е.Е. является завершенным научным исследованием и по актуальности, новизне и практической значимости соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Считаю, что Анисимов Евсей Евсеевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Научный руководитель
доктор технических наук,
профессор, заведующий
кафедрой «Эксплуатация
автомобильного
транспорта и автосервис»
Автомобильного факультета
ФГАОУ ВО «Северо-
Восточный федеральный
университет им. М.К.
Аммосова»

Друзьянова
Барбара Петровна



ЗАВЕРЯЮ
начальника УРПикП СВФУ
Барбара Петровна
» февраля 20 23 г.

Адрес организации: 677000, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Белинского, д.58, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова. Тел. +7(4112) 35-20-90
E-mail: adfsvfu@mail.ru